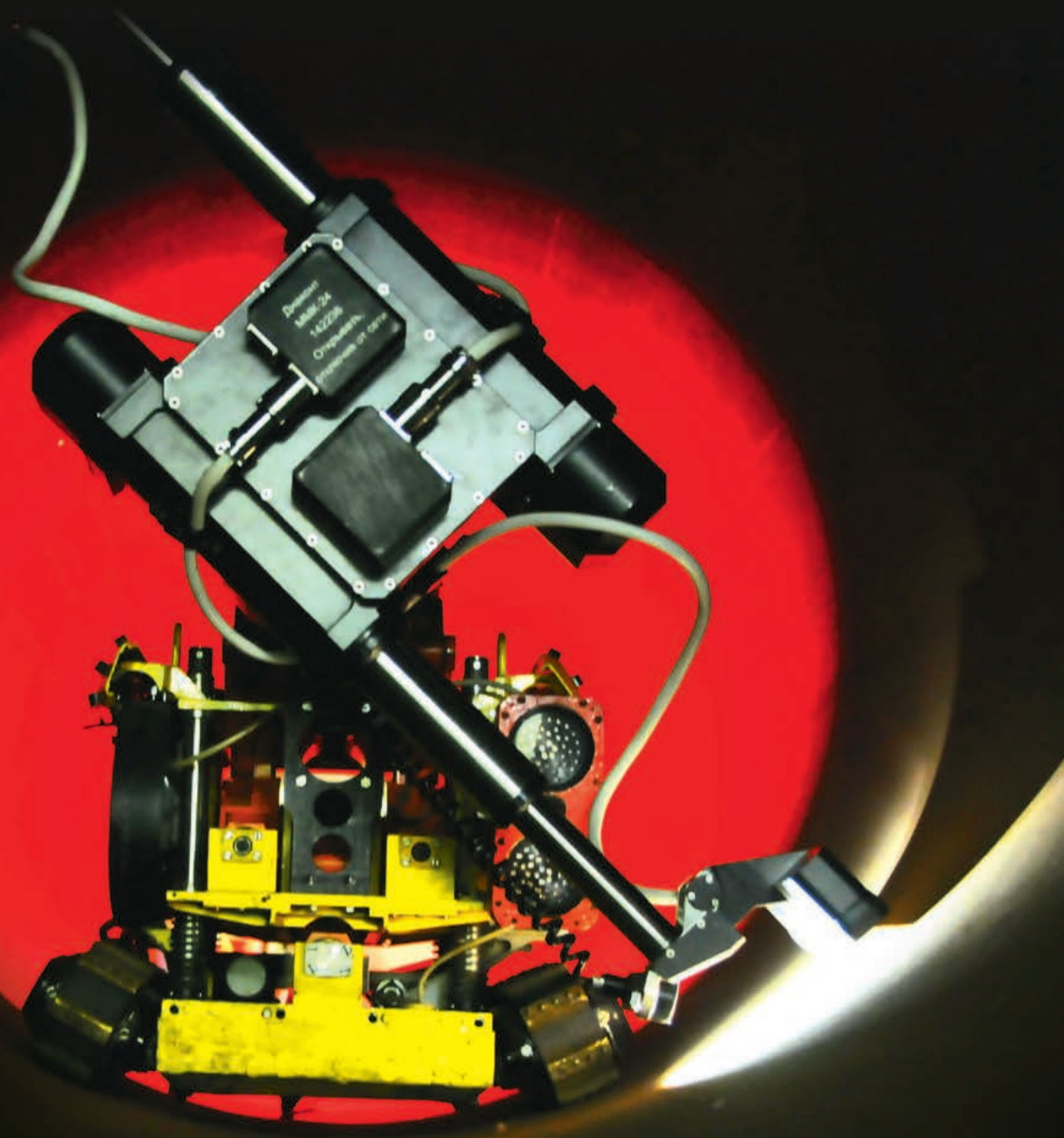


ОВАЦИИ ИННОВАЦИЯМ



ТЕМА НОМЕРА:

ОБНОВЛЕНИЕ, МОДЕРНИЗАЦИЯ, РОБОТЫ И, КОНЕЧНО, ЛЮДИ

Нашего хочу!

Колонка нового главного редактора Софьи Андреевой об импортозамещении

стр. 2 →

Я, робот

Герой этой статьи – робот, созданный петербургской компанией «Диаконт»

стр. 3 →

Открываем портал!

У предприятия появилось новое веб-лицо – современное, многофункциональное, и, как говорят веб-специалисты, юзабельное и адаптивное

стр. 4 →

Куда «уходят» люки?

Начальник департамента по безопасности ГУП «ТЭК СПб» Сергей Шкеда о системной работе предприятия по борьбе с хищениями оборудования

стр. 6 →

Помнить о двух капитанах

Сотрудник ПОСММ Николай Галактионов подарил «Макаровке» мемориальную доску

стр. 7 →

Даешь молодежь!

За этими юными людьми труда будущее нашего предприятия

стр. 8 →

Колонка редактора

Нашего хочу!



*Софья Андреева,
главный редактор
«Формулы тепла»*

Сегодня слово «импортозамещение» является одним из самых употребляемых в СМИ, Интернете, на деловых форумах и правительственных совещаниях разного уровня. Проблема известная и непростая. Как российской продукцией заменить импортную?

Например, в Адыгее заводы строят так, чтобы потом обходиться без покупки электричества. Сами из природного газа его вырабатывают. Но это уже совсем другая история. Однако любой истории есть первый шаг.

И этот первый шаг может каждый сделать сам, то есть начать с себя. Я, например, развернула свою программу импортозамещения в косметике. Пользуюсь только отечественной. Нет, это не желание сэкономить, а последствие долгого выбора и сравнительного анализа по двум параметрам: «цена-качество».

А моя подруга полностью импортозаместила свое питание. Даже алкоголь - предпочтя крымские и краснодарские вина. Еще одна знакомая свела на нет долю импорта в своем гардеробе, объявив войну «китайским шмоткам».

Я знаю, что в этом месте многие захотят мне возразить: не все китайские товары одинаково некачественны. Да, я в курсе, что существует огромная разница между фабричным и кустарным «китаем». Я также прекрасно понимаю, что Китай одевает, обувает, развлекает и кормит едва ли не весь мир. И что перед соблазном воспользо-

ваться дешевой, послушной и безотказной рабочей силой этой страны не могут устоять даже самые известные европейские производители. Безусловно, при этом европейцы контролируют производство, сами чертят схемы и лекала, проводят сертификацию качества и прочее-прочее. А потом судятся с другими китайскими производителями, которые вдруг разработали совершенно такую же модель чего бы то ни было. Бизнес есть бизнес - тут действуют свои законы, и это в общем-то понятно.

Но мне непонятно другое: как объяснить той же 11-летней дочке, почему «все вокруг китайское», даже экипировка для фехтования, которым она серьезно занимается. И куда делись российские клинки для рапиры? Почему мы вынуждены выбирать между дорогими немецкими и более приемлемыми по цене китайскими? Почему мы не можем покупать доступные и качественные вещи, на которых было бы написано «Сделано в России».

Сегодня на форумах в Интернете люди обмениваются советами, как обойтись без китайских товаров и где искать им альтернативу. «Нет российских носков? Покупайте украинские или белорусские. Если в продаже только китайский текстиль - старательно ищите турецкие рубашки, джинсы и трусы. Ведь получилось же прожить год без китайских товаров у американской тетки!» - консультирует один из пользователей Сети тех форумчан, которые хотели бы поддержать отечественного производителя, но не могут найти его товаров.

И надетский наивный вопрос: «Есть хоть что-нибудь на свете, что сделано не в Китае?!», а с улыбкой отвечаю: - Ты сделана не в Китае. Ты и твои друзья. И когда вы станете большими, вы сможете что-то изменить в этом мире. Возможно, даже сумеете сделать так, что ваши дети и внуки не будут задавать вам подобных вопросов. Аштампик «Сделано в России» можно будет найти на самых разных товарах отменного качества. Во всяком случае, мне очень хочется в это верить...

Центр передовых технологий нацелен на импортозамещение

ГУП «ТЭК СПб» принимает участие в создании Центра инновационных научно-производственных энергетических технологий (ЦИНПЭТ). Подписание шестистороннего соглашения о его создании назначено на 27 марта 2017 года.



Участниками соглашения выступают: ГУП «ТЭК СПб», АО «Диаконт», ОАО «Ленполиграфмаш», Университет ИТМО, Санкт-Петербургский Политехнический

университет Петра Великого и Центральный научно-исследовательский и опытно-конструкторский институт робототехники и технической кибернетики.

20 февраля 2017 года был подписан протокол о намерениях по сотрудничеству в рамках создания Центра. Генеральный директор ГУП «ТЭК СПб» Игорь Фёдоров в своем вступительном слове подчеркнул, что предприятие давно внедряет на своих площадках новейшее оборудование для исследования трубопроводов. С петербургским предприятием «Диаконт» ГУП «ТЭК СПб» связывает давнее плодотворное сотрудничество.

Работа ЦИНПЭТ позволит скоординировать усилия сторон на базе имеющихся научно-технологических компетенций для повышения эффективности функционирования оборудования.

По словам генерального директора АО «Диаконт» Михаила Федосовского, успех отдельных компаний при движении к конкурентоспособности на внутреннем и мировом рынках будет значительно более эффективен при реальном объединении научно-технических потенциалов эксплуатирующихся предприятий, ВУЗов и предприятий-разработчиков новой техники.

(Продолжение темы - на стр. 3)

ГУП «ТЭК СПб» строит площадку к Кубку конфедераций FIFA 2017

Вице-губернатор Игорь Албин доверил предприятию проведение работ по подключению объекта к теплоснабжению, чтобы уложиться в контрольные сроки.



Спортивная площадка, расположенная на проспекте Металлистов, вошла в список объектов, задействованных в Кубке конфедераций FIFA 2017 года и чемпионате мира по футболу FIFA

2018 года. Плановый срок завершения строительно-монтажных работ - апрель 2017 года. Так как своевременное выполнение работ на объекте находилось под угрозой срыва, предприятие по поруче-

нию вице-губернатора заключило договор с генподрядчиком ООО «Гидропромстрой» для строительства инженерных коммуникаций. Работы ведутся силами ГУП «ТЭК СПб» и субподрядчика.

Сейчас полным ходом проводятся мероприятия по замене 150-метрового участка магистрального трубопровода диаметром 500 мм. Кроме этого, идет строительство двух новых теплосетей к техническому корпусу и корпусу команд.

- Данный объект находится на особом контроле у руководства предприятия, тренировочные площадки должны быть готовы к Кубку конфедераций FIFA 2017 года. Для этого работы должны идти опережающими темпами. Предприятие приложит все усилия, чтобы завершить работы в контрольные сроки - 31 марта, - прокомментировал ситуацию генеральный директор ГУП «ТЭК СПб» Игорь Фёдоров.

На предприятии кадровые перестановки

В 2017 году произошел ряд назначений на руководящие посты структурных подразделений ГУП «ТЭК СПб». Приказом генерального директора Игоря Фёдорова главным инженером предприятия стал Сергей Бабушкин, с 2016 года

занимавший должность начальника департамента по строительству. Филиал тепловых сетей возглавил Андрей Ивонин, ранее исполнявший обязанности заместителя главного инженера по ремонту и реконструкции ФТС.

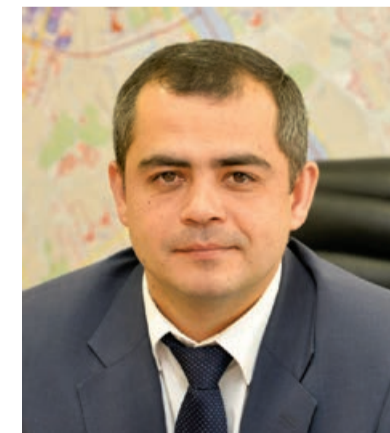
Директором по строительству стал Павел Цыханвей. Ранее он занимал должность директора ГКУ «Центр энергосбережения и повышения эффективности Ленинградской области».



*Сергей Бабушкин,
главный инженер
ГУП «ТЭК СПб»*



*Андрей Ивонин,
директор Филиала тепловых сетей ГУП «ТЭК СПб»*



*Павел Цыханвей,
директор по строительству,
начальник департамента по строительству ГУП «ТЭК СПб»*

ФОРМУЛА ТЕПЛА

№ 1 (148)
январь-март 2017 года
Главный редактор:
Софья Андреева
e-mail: AndreevaSA@gptek.spb.ru
Над номером работали:
Дарья Кохреидзе,
Дмитрий Покидов
Верстка: Ирина Рысева
Корректура: Светлана Тихомирова

Редакция: ул. Малая Морская, 12
тел. 494-84-90
Номер подписан в печать:
22.03.2017

Отпечатано в типографии
ООО «Росбалт», ул. Оптиков, 4

Тираж: 2 500 экз.
Распространяется бесплатно

Средство массовой информации зарегистрировано Северо-Западным окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации РФ. ПИ 2-6581 от 08.05.2003

Я, робот

Робот не может причинить вреда человеку или допустить, чтобы ему был причинен вред. Робот должен повиноваться всем приказам человека, кроме тех, которые противоречат Первому закону. Робот должен заботиться о своей безопасности в той мере, в которой это не противоречит Первому и Второму законам.



Три закона робототехники придумал в 1942 году писатель-фантаст Айзек Азимов. Тогда, в середине 20 века, всерьез предполагали, что в 21 веке мир заполнят роботы. В принципе, так и произошло, однако андроинов со светящимися глазами мастерят разве что в детских кружках робототехники или для тематических выставок. Настоящие роботы, которые повсеместно заменяют людей в работе, совсем не похожи на героев научной фантастики. Позвольте представить вам героя этой статьи – робота РД-СКР, созданного петербургской компанией «Диаконт», наукоёмким партнером ГУП «ТЭК СПб». У него есть и неофициальное имя – разработчики прозвали свое детище Стингрей, что означает Скат. Хотя и на крылатого обитателя морских глубин – ската – на взыскательный взгляд со стороны робот-диагност похож не совсем. А похож, грубо говоря, на такой металлический ящик, к которому приделаны всякие металлические штучки, на металлических же колесиках и с длинным черным шлангом. Однако это умное устройство способно принести теплоэнергетике больше пользы, чем целое подразделение клонов с лазерными мечами.

Его задача – диагностировать техническое состояние резервуаров для хранения воды и нефтепродуктов. Важно, что для исследования не нужно сливать жидкое содержимое хранилища – соответственно, и прерывать на долгий срок его работу в случае, если конструкция не требует ремонта. В конце февраля на «Пискаревской» котельной прошли натурные испытания роботизированной диагностической системы. Для тестового погружения был выбран выведенный из эксплуатации аккумуляторный бак-двухтысячник. На четвертый день испытаний вода в нем остыла до 20 градусов. Чистая прохладная вода – практиче-

ски парниковые условия для Стингрея, который создан для работы в куда более суровой обстановке: при высоких температурах, в агрессивных средах, например, в резервуарах с бензином или керосином.

– Робототехнический комплекс предназначен для контроля днищ резервуаров для воды



и хранилищ светлых нефтепродуктов на предмет коррозии и повреждений. Эту операцию можно производить, когда жидкий продукт находится в ёмкости – не нужна подготовка

“ Мы провели испытания и мы довольны результатами! Выявили те моменты, которые нуждаются в доработке, озвучили их разработчикам, и они готовы их учесть и внедрить. ”

поверхности контролируемого резервуара, его опорожнение, очистка. Это означает, что не требуется и отправлять внутрь людей – это, как мы знаем, может быть небезопасно, – рассказывает Денис Гурин, директор дивизиона комплексных проектов АО «Диаконт». – Кроме того, вывод из эксплуатации

такого хранилища «накладен» для эксплуатирующей организации и занимает много времени. Диагностика днищ также важна с точки зрения экологии. В случае протечек в баках для светлых, а равно и тёмных нефтепродуктов создаётся угроза для окружающей среды: горючее попадает в почву, происходит загрязнение.

Поверхность Стингрея обработана специальным составом, который отталкивает воду и маслянистые производные нефти. Внутри корпуса под давлением закачивается азот – это позволяет исключить искрение даже при неисправности устройства, что очень важно при работе в нефтепродуктах. На «брюшке» ската расположены 96 ультразвуковых датчиков и система датчиков магнитной дефектоскопии (MFL). При помощи этих двух методов – ультразвукового и магнитного – робот ведет исследование днища резервуара. Он непрерывно транслирует данные на компьютеры, расположенные в специальном фургоне, через кабель. В темной мутной среде робот ориентируется, как кит, при помощи ультразвукового сонара, оснащён он также и телевизионной камерой. При этом он может не только выявлять в днищах баков критические для эксплуатации дефекты, но и самостоятельно удалять загрязнения высотой до 25 мм.

Надо сказать, что публичная демонстрация робота в процессе испытаний выглядела весьма торжественно. На

опытной площадке собрались журналисты с теле- и фотокамерами, сотрудники двух компаний (ГУП «ТЭК СПб» и «Диаконт»), включая даже нескольких довольно замёрзших американских специалистов из зарубежного представительства «Диаконта». Стингрея подняли автокраном и водрузили на горловину бака, а затем при помощи лебедки погрузили в резервуар. Скат «нырнул» в бак, достиг дна и принялся за работу.

– Процесс диагностики десятилетиями выполнялся с помощью такой системы занимает около 5 дней, в то время как традиционный способ, при котором нужно слить бак, зачистить днище, поместить внутрь человека, в разы более длителен и дорогостоящ, – рассказал начальник службы диагностики и контроля качества Филиала энергетических источников Алексей Капустин, – тем более, что на

предприятию у нас – порядка 200 аккумуляторных баков и около 150 мазутных резервуаров для хранения резервного топлива. Мы провели испытания и мы довольны результатами! Выявили те моменты, которые нуждаются в доработке, озвучили их разработчикам, и они готовы их учесть и внедрить.

«Диаконт» – не единственная компания, с которой ГУП «ТЭК СПб» сотрудничает в рамках внедрения инновационных разработок. И они не единственные, кто строит диагностических роботов. Однако, по словам Алексея Капустина, из всех наукоёмких производств и компаний Петербурга, работающих в сфере разработок для энергетики и теплоэнергетики, «Диаконт» занимает самую активную позицию, и не только предлагает свои технологические новинки, но и делает все для конкретного практического их воплощения.

Например, РД-СКР следует доработать для возможности исследования не только днища, но и стыковочных швов и уторного (углового) шва – наиболее распространенного места возникновения дефектов. АО «Диаконт» учтёт это пожелание и усовершенствует систему.

Год назад компания презентовала робота-диагноста для магистральных теплотрасс. Группа роботов под разными номерами носит общее семейное имя ТДК – телеуправляемый диагностический комплекс. Система успешно была протестирована на теплосетях. Каждый из семи самодвижущихся роботов, ярко-желтым цветом и двумя круглыми «глазами» немного напоминающих миньонов, оснащён комплексом модулей неразрушающего контроля. Он включает в себя электромагнитно-акустический ультразвуковой контроль, метод лазерной профилометрии, метод визуально-измерительного контроля (ВИК), метод динамического скин-слоя (ДСС), а также визуальный метод исследования через изображение, полученное с телекамеры. Роботы ТДК могут путешествовать по трубам разной степени сложности и «запущенности», диагностировать вертикальные отводы, тройники, конические переходы. Запустить диагностический снаряд в трубу можно через небольшое отверстие или обратный клапан, соответственно, не требуются масштабные раскопки или какие-либо специальные условия. Результаты он выдает в режиме реального времени, видит потери

Компетентно



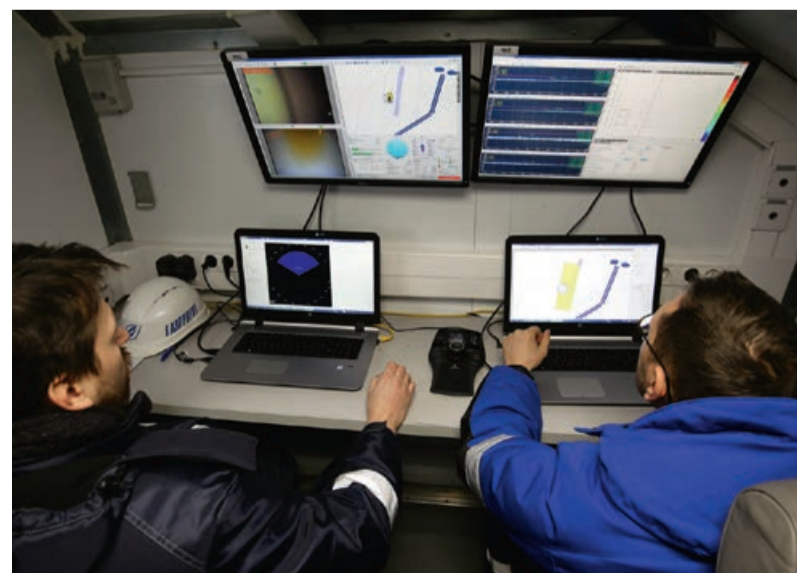
Вадим Аржанов,
руководитель
департамента ВТДиР,
ООО «Газпроект-ДКР»

«Компания «Диаконт» намерена в дальнейшем продолжить совместную работу по созданию и внедрению инновационных технологий на теплоэнергетическом предприятии. В частности, предлагается разработать программу по обеспечению безаварийной работы объектов ГУП «ТЭК СПб» с применением роботизированной диагностики, а также создать новое поколение высокопроизводительных средств внутритрубной диагностики.

Для нашей компании очень важно проведение натурных испытаний на площадках ГУП «ТЭК СПб», надеюсь, совместный опыт принесет новые предложения в наши разработки и будет способствовать дальнейшему сотрудничеству по созданию отечественных конкурентоспособных технологий промышленной безопасности».

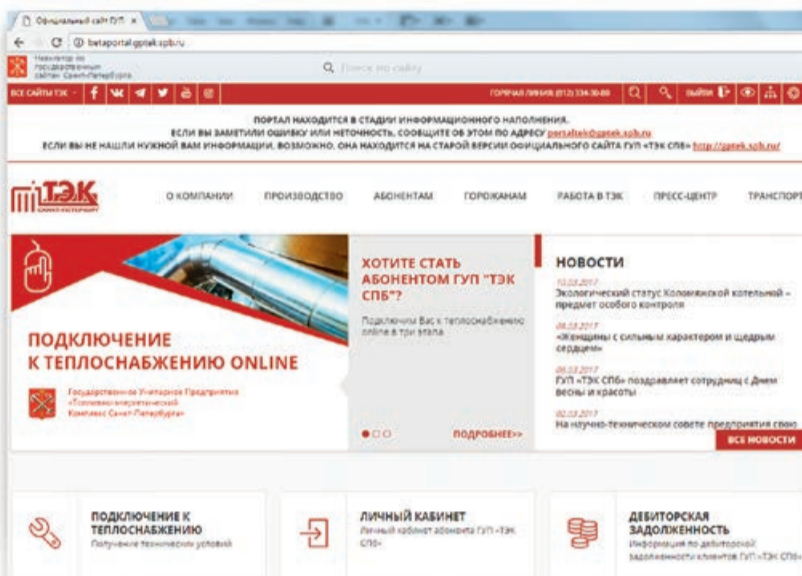
металла, коррозионные язвы, трещины, вмятины, деформации, врезки и другие дефекты.

Интересно, что само слово «робот» появилось в 1920 году. Его придумал чешский писатель Карел Чапек. Он вообразил механических созданий, способных безропотно выполнять самый тяжелый труд. Чапек сначала хотел назвать их «лаборами» (от латинского слова «labor» – труд), но это слово показалось ему не совсем подходящим. Тогда он придумал другое название – «роботы», переделанное из чешского слова «robota», которое означает не просто работу, а тяжелый, каторжный труд.



Открываем портал!

Внимательные пользователи, заходя на официальный сайт ГУП «ТЭК СПб», справа на главной странице видят баннер, который сообщает: «Новый портал ГУП «ТЭК СПб». Переходим, а там... новый портал ГУП «ТЭК СПб!»



плановые отключения в своем районе, забронировать номер на базе отдыха «Уют», купить путевку в детский лагерь «Силандэ», записаться на курс в Учебном центре, заказать автобус, автовышку и самосвал. Управляющие компании могут изучить свою задолженность, показания узлов учета и проверить последние начисления и платежи; застройщики — подать документы на технологическое присоединение к тепловым сетям и контролировать их статус и ход работ; отечественные производители — предложить предприятию запорную арматуру, изоляцию, гибкие трубы, резиновые сапоги и высокие технологии.

Все прежние стандартные функции, привычные по старому сайту, как-то: новостная лента, галерея портретов Людей труда, база нормативных документов и отчетности, описания подразделений предприятия и их функций, фотогалереи — никуда не делись, напротив, они усовершенствовались, приобрели более удобное и наглядное оформление. Весь функционал первой необходимости можно найти на главной странице, не тратя лишнее время на поиск информации. Новый портал, безусловно,

украшили такие современные и приятные глазу вещи, как интерактивная карта подключений и виртуальная экскурсия по котельной «Парнас-4» - технологическому флагману эскадры котельных ГУП «ТЭК СПб».

Однако многие возможности накладывают и многие обязанности. Отныне заниматься сайтом будет не только одна пресс-служба предприятия, как это было раньше. Размещать свою информацию на портале, обрабатывать сообщения и заявки,

На портале можно сообщить об открытом люке, посмотреть плановые отключения в своем районе, забронировать номер на базе отдыха, купить путевку в детский лагерь, записаться на учебный курс, заказать автобус, автовышку и самосвал.

контролировать работу интерактивных сервисов предстоит всем подразделениям, которые за эти интерактивные сервисы ответственны. Для этого разработан специальный регламент работы с порталом. Многим сотрудникам придется научиться этой работе, и хотя обучение прошли уже практически все, по-настоящему прочувствовать специфику, отработать оперативность и «набить руку» можно будет, как обычно, «в бою» - то есть, когда портал окончательно заработает для пользователей.

Пока он работает в ограниченном режиме — в режиме наполнения информацией. То есть физически портал запущен, «крутится» в сети Интернет, все функции доступны и работают. Однако попасть на него можно только по ссылке со «старого» сайта. Поисковые машины его пока не определяют. Такой режим выбран для того, чтобы дать возможность освоить работу с порталом всем ответственным лицам, отладить работу всех сервисов, многие из которых

предполагают интеграцию с разнообразными базами данных, библиотеками документов, банковскими программами.

Чтобы создать такую большую и сложную машину, потребовалось полгода работы и усилия десятков людей. Отдельным большим делом было составление технического задания

- ведь необходимо было учесть нужды и пожелания всех подразделений ГУП «ТЭК СПб».

По команде «Пуск» (или «Поехали»?) новый портал в одночасье сменил прежний сайт, а привычные нам ресурс «переедет» на дополнительную ссылку. Он славно поработал, поэтому ссылка будет почетная. Почти музейная.

«Формула Тепла» попросила сотрудников предприятия и коллег поделиться своим мнением о новом портале.

стр. 5 →

У предприятия появилось новое веб-лицо — современное, многофункциональное, и, как говорят веб-специалисты, юзабельное и адаптивное. То есть — удобное для пользователей, обеспечивающее максимально легкий доступ к наиболее нужной им информации, а также — адаптирующееся под любые устройства. Страницы портала «перестраиваются» под экран

смартфона и планшета, а также под любой размер компьютерного монитора.

Спрашивается, кому может понадобиться просматривать сайт ГУП «ТЭК СПб» с экрана мобильного телефона? Да кому угодно! Он рассчитан на самые разные категории пользователей. На новом портале в режиме онлайн можно сообщить об открытом люке, посмотреть

Пошаговая инструкция для клиентов по подключению к теплоснабжению

ШАГ 1 ПОДАЧА ЗАЯВКИ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА о подключении объекта

Направить заявку и получить договор можно:

- через личный кабинет на портале www.gptek.spb.ru
- через Клиентский центр: Санкт-Петербург, ул. Белоостровская, 6А
- почтой России

С перечнем документов, прилагаемых к заявкам, можно ознакомиться на портале www.gptek.spb.ru

Получить консультацию и уведомление с точным перечнем недостающих документов Вы можете у специалистов Клиентского центра

Стоимость услуги по подключению Вы можете определить с помощью "Калькулятора" на портале www.gptek.spb.ru

О ходе рассмотрения заявки можно узнать в личном кабинете на портале www.gptek.spb.ru или в Клиентском центре

ГУП «ТЭК СПб» направит оферту договора о подключении к системе теплоснабжения в течение 30 дней с даты предоставления полного пакета документов

Для заключения договора необходимо:

- ознакомиться с полученным проектом договора о подключении
- вернуть подписанный проект договора о подключении в Клиентский центр в течение 30 дней с момента получения

ВАЖНО

В случае невозврата подписанного проекта договора в течение 30 дней заявка на заключение договора аннулируется!

ШАГ 2 ВЫПОЛНЕНИЕ мероприятий по подключению

ГУП «ТЭК СПб» выполняет работы по подключению объектов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 № 307, Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.02.2006 № 83

Состав работ ГУП «ТЭК СПб» определяется условиями подключения, входящими в состав договора

Сроки выполнения мероприятий по подключению 18 месяцев*

Заявитель может отслеживать ход выполнения работ подключению в личном кабинете на портале www.gptek.spb.ru

Что необходимо сделать:

- выполнить мероприятия, предусмотренные условиями подключения
- производить оплату в соответствии с условиями договора
- после выполнения мероприятий направить обращение в адрес ГУП «ТЭК СПб»

Исполнение договора о подключении фиксируется «Актом о подключении»

Более подробную информацию о выполнении условий подключения Заявителем можно получить на портале www.gptek.spb.ru

* в случае отсутствия технологических ограничений

ШАГ 3 ПОДАЧА тепловой энергии

Необходимо согласовать с филиалом «Энергосбыт»:

- паспорта систем теплоснабжения и узла присоединения
- проект индивидуального теплового пункта
- проект коммерческого узла учёта тепловой энергии

При осмотре тепловой энергоснабженки необходимо получить и подписать следующие документы:

- подписать акт ф.1ч.1, справку о выполнении условий подключения
- получить акт допуска МТУ Ростехнадзор в пусконаладочную эксплуатацию
- направить в филиал «Энергосбыт» заявку на заключение договора теплоснабжения на пусконаладочные работы

После выполнения пусконаладочных работ на объекте, подписания акта ф.1ч.2 и получения акта допуска МТУ Ростехнадзор в постоянную эксплуатацию, Заявитель заключает с ГУП «ТЭК СПб» договор постоянного теплоснабжения

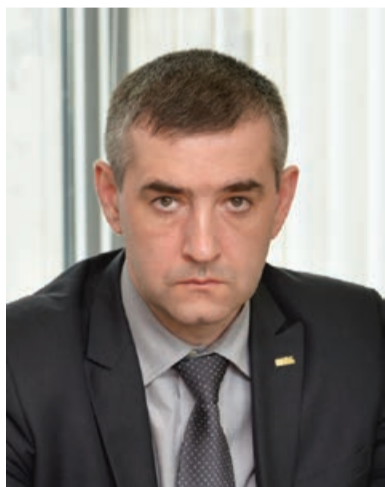
Заявку можно направить:

- через личный кабинет на портале www.gptek.spb.ru
- через Клиентский центр по адресу: Санкт-Петербург, ул. Белоостровская, 6А, филиал «Энергосбыт»
- почтой России по указанному адресу



Вячеслав Никонов,
заместитель начальника
производственного управления

Очень хочется надеяться на то, что с запуском нового портала уменьшится количество вопросов горожан по поводу времени и сроков плановых отключений горячего водоснабжения. Личный кабинет жителя сделан так, что информация о плановых отключениях по его адресу подается максимально предметно и «прицельно». Более того — предусмотрено также автоматическое оповещение зарегистрированных в личном кабинете пользователей на адреса их электронной почты! Общий график отключений абонентов ГУП «ТЭК СПб» в летний период, опубликованный на главной странице, легкодоступен и визуально понятен, используя фильтр поиска, можно быстро найти нужный адрес. Вообще, на новом портале многое стало зрительно более очевидным, доступным и наглядным. Из принципиально нового конкретно для нас, для производственного управления — сервис «Открытый люк», который должен в разы сократить время оперативного реагирования на обращения граждан.



Алексей Денисов,
начальник департамента по
перспективному развитию

Для меня, как начальника департамента перспективного развития, самой важной функцией нового портала является возможность работать через личный кабинет клиента и осуществлять при этом большинство подготовительных процедур, связанных с техническим присоединением к теплоснабжению. Благодаря личному кабинету автоматизировались процедура подачи заявок на технологическое подключение, процесс обмена документами и обратная связь. Теперь клиент, не

выходя из собственного офиса, может подавать заявку, отслеживать ее статус, от «принята» и «зарегистрирована», до «завершена», а также ход исполнения договора о подключении. Все это позволяет нам оптимизировать срок выполнения процедур, связанных с подключением к теплоснабжению. В отдельном разделе личного кабинета абонента можно получать исчерпывающую информацию по уже заключенным договорам теплоснабжения. Новый портал позволяет повысить эффективность нашей работы, оптимизировать процесс присоединения к тепловым сетям, сократить время, необходимое на его завершение. Функционал личного кабинета действительно удобен для застройщиков и других клиентов — в его разработке принимали участие 15 ведущих строительных компаний СПб, которые выступали в качестве своего рода «фокус-группы» и тестировали личный кабинет на всех этапах, формулировали свои предложения и пожелания. Это была не простая работа, и теперь мы видим ее результат. Стоит отметить, что из 16 заявок 2017 года — 8 поданы через новый портал. Пока подобного функционала у других петербургских теплоснабжающих организаций нет, так что с этой точки зрения ГУП «ТЭК СПб» стало первопроходцем.



Олег Васильев,
начальник эксплуатационного
участка № 9

3D тур по котельной впечатляет. В виртуальной экскурсии «Парнас-4» выглядит очень современно, ухоженно и красиво, на это приятно посмотреть. Хотя и в реальности нам за энергоисточник не стыдно, наоборот, им можно гордиться — это самая передовая в техническом плане котельная ГУП «ТЭК СПб», и персонал следит за его состоянием с любовью и заботой. У нас на котельной всегда чистота и порядок, ну и, конечно, перед фотосъемкой мы провели генеральную уборку, чтобы все сияло. Результат приятно удивил. К нам на «Парнас-4» постоянно приходят экскурсии — студенты, практиканты, школьники — а теперь совершить экскурсию может любой прямо из своего дома! Действительно, можно «прогуляться» по всем залам, поворачивать картинку, выбирать направление, рассмотреть все детали. Вот только познакомиться с людьми, которые здесь работают, и с их непростым, но важным делом, в рамках виртуальной экскурсии не удастся.



Руслан Васильев,
ведущий специалист
пресс-службы

Многие задают вопрос: в чем разница между сайтом и порталом? Почему старый сайт был просто сайт, а новый портал — именно портал?

Технологически портал является эволюцией идеи веб-сайта. С развитием Интернета обычный сайт всё больше усложнялся, переставал нести только информационную, познавательную функцию, вырос из своей статичной роли, как из тесных детских штанишек.

Современем в сети Интернет стали появляться всё большие объёмы данных, различные интерактивные сервисы для взаимодействия пользователей с этими данными и друг с другом, своеобразные «точки входа» для доступа к различным информационным базам с целью поиска и получения услуг, которые раньше были доступны только в обычном, «бумажном» варианте вне сети. Так появились заказы билетов по всему миру и на разные маршруты, большие развлекательные сайты с текстами, фото и видео, целые сообщества, объединённые по интересам, и даже государственные сайты с оформлением различных документов и проверкой статуса гражданина. У сайтов появились подсайты под разные направления и функции, и все эти разросшиеся громады данных существуют в тесном симбиозе, опираются на обширные библиотеки с информацией и дают доступ пользователям. Это и есть порталы.

Стремясь обеспечить более полное предоставление услуг в современном формате своим абонентам, ГУП «ТЭК СПб» запустило собственный информационный веб-портал, в котором кроме основного сайта представлены подсайты базы отдыха «Уют», детского лагеря «Силандэ» и Учебного центра предприятия. Новый портал насыщен интерактивными сервисами. Это личные кабинеты граждан и организаций, информационный сервис подключения к теплоснабжению с оформлением и подсчётом стоимости, всевозможные заявки на предоставление информации или транспортных средств, сервисы проверок ремонтных работ по адресам, заказов детских путёвок и гостиничных номеров, интерактивная карта с зонами обслуживания по городу и области и даже интерактивная виртуальная экскурсия по котельной.

Портал не только насыщен возможностями взаимодействия с пользователями, но и адаптирован под разные виды устройств и категории посетителей. Он стал нагляднее, легче, на каждой странице предоставляется больше информации, а адаптивный дизайн позволяет без проблем читать страницы как на компьютере, так и на мобильных устройствах. Новая версия для слабовидящих делает изучение портала удобнее и доступнее для всех категорий граждан.

Сервисы портала интегрированы в информационные базы предприятия, что превращает его в неотъемлемую часть сложного организма ГУП «ТЭК СПб».



Евгений Попов,
заместитель главного
инженера Филиала тепловых
сетей по производству

На новом портале есть сервис «Заявить об открытом люке», создание которого инициировал Филиал тепловых сетей. Нам постоянно приходится иметь дело с сообщениями об открытых люках, оставленными онлайн, на портале «Наш Санкт-Петербург». Но это — совсем другое дело. Принципиальная разница в оперативности прохождения информации. С момента, когда человек оставил заявку на портале «Наш Санкт-Петербург», до того времени, пока она поступит на Филиал — от модератора к куратору, потом в ГУП «ТЭК СПб», потом на Филиал тепловых сетей — проходит два дня, а то и больше. А с нашего портала заявка поступает напрямую в диспетчерскую, уведомление мгновенно приходит на электронную почту! А поскольку портал адаптирован под все мобильные устройства и воспользоваться сервисом «Открытый люк» можно с мобильного телефона, как говорится, прямо не отходя от люка, то время, прошедшее с момента обнаружения открытого колодца до прибытия бригады ФТС, будет сведено к минимуму. И это, конечно, очень важно. Разумеется, велика вероятность, что люк, о котором нам сообщат горожане, окажется не нашим, а кого-то из других РСО. В таком случае, если мы выявим принадлежность люка, мы сразу сообщим в диспетчерскую этого предприятия — благо, диспетчеры всех организаций инженерно-энергетического комплекса постоянно находятся в контакте.



Александр Антипенко,
пресс-секретарь Комитета по
энергетике и инженерному
обеспечению Санкт-Петербурга

Сегодня сайт — это не просто средство донесения информации о компании до потребителя, а полноценный коммуникационный инструмент ежедневной работы. В новом портале предприятию удалось совместить и имиджевые функции, и современный функционал в виде личного кабинета абонента, онлайн форм доступа к услугам, необходимых «прикладных» разделов, как, например, сервис «Открытый люк».

Важно, что при создании портала был учтен профессиональный запрос такой целевой аудитории, как средства массовой информации. Ведь в нашей работе оперативность предоставления информации, ее полнота и актуальность, а также простота и удобство поиска ответов на возникающие вопросы — один из важнейших факторов успешной коммуникации, а значит и полноценного взаимовыгодного диалога между предприятием и жителями нашего города.



Светлана Котова,
ведущий специалист отдела
организации и проведения
закупок

На новом сайте ГУП «ТЭК СПб» сразу заинтересовала информация о детском лагере «Силандэ»: много фотографий, видео, все материалы очень доступны. Сайт стал отправной точкой, чтобы всерьез задуматься и подать документы на вторую смену в лагерь. Итог: двое моих младших детей поедут в наш лагерь, и, надеюсь, отлично проведут время, пока я буду работать. Нравится также и то, что вся основная информация выведена на главную страницу, ничего не надо искать, ползая по внутренним страницам сайта, на то, чтобы найти информацию о том же лагере или нужную для работы, уходит секунд десять.

Куда «уходят» люки?

Казалось бы, что для огромного предприятия какая-то крышка люка? Их тысячи! И тем не менее ГУП «ТЭК СПб» уделяет особое внимание сохранности люкового оборудования. Люки – предмет особого контроля, можно сказать, что в ГУП «ТЭК СПб» каждый люк на счету. Ежедневно руководство предприятия получает доклад – все ли люки на месте. И если бригады ФТС во время обходов увидели «дыры» в земле, выявили недостачу – по каждому случаю проводится проверка, вызывается полиция и виновников пропажи начинают искать. Дело дошло уже и до начальника Управления МВД – ему генеральный директор предприятия в январе направил официальное обращение. Причина такого внимания к обычным круглым чугунным крышкам проста: даже один-единственный открытый люк на пути для кого-то может стать роковым...



Начальник департамента по безопасности ГУП «ТЭК СПб» Сергей Шкеда рассказал о проблеме открытых люков и системной работе предприятия по борьбе с хищениями тепломеханического оборудования и предотвращению несчастных случаев.

- На новом портале ГУП «ТЭК СПб» появился сервис «Заявить об открытом люке». Благодаря ему каждый человек, увидевший на своем пути открытый инженерный колодец, может оповестить об этом предприятие. Заявка будет немедленно передана ответственным лицам на Филиал тепловых сетей, который отправит дежурную бригаду на адрес с внеочередной проверкой. Такая оперативная система реагирования, безусловно, уменьшает временной интервал, в течение которого колодец будет оставаться открытым. Действительно ли проблема открытых люков настолько остро стоит перед предприятием?

Хищение крышек люков – одна из существующих проблем, стоящих перед ГУП «ТЭК СПб». Открытые колодцы и тепловые камеры представляют собой большую опасность для жителей города и автотранспорта, в особенности в темное время суток. Несмотря на то, что уровень хищений люкового оборудования в ГУП «ТЭК СПб» значительно ниже, чем у других предприятий, имеющих инженерные сети, данный вопрос находится на ежедневном контроле наших производственных подразделений.

Во избежание несчастных случаев ГУП «ТЭК СПб» ведет направленную работу на снижение краж крышек люков на подведомственных предприятиях теплотрассах. В первую очередь, это регулярные обходы тепловых сетей и своевременное информирование правоохранительных органов о произошедших хищениях, что является своеобразной профилактикой раскрытия преступлений. Протяженность трубопроводов ГУП «ТЭК СПб» составляет 4500 километров, на которых расположены более 50 000 смотровых колодцев. В малоосвещенных безлюдных местах и там, где по соседству находятся пункты приема металлолома, обходы проводятся чаще.

- Почему такое внимание уделяется этой проблеме? Дело в материальных потерях от действий вандалов?

С начала 2017 года, несмотря на меры, предпринимаемые специалистами, ответственными за сохранность теплосетевого имущества, кражи крышек люков участились. Только в январе текущего года было обнаружено отсутствие 37 крышек. Общая сумма нанесенного ущерба составила более 500 тысяч рублей, а это не малые деньги для предприятия и в целом для города. Чтобы снизить количество краж, работники предприятия устанавливают специальные антивандальные люки, оснащенные запорным устройством. Стоимость одного такого люка, в зависимости от конструкции – от 2 до 50 тысяч рублей.

Но дело не только в материальном ущербе. Своими действиями злоумышленники значительно осложняют работу теплотрассетикам, и, что самое главное, ставят под угрозу жизнь и здоровье горожан.

Учитывая значительные масштабы сетевого хозяйства, невозможно заранее прогнозировать места возможных краж и своевременно узнать о каждом открытом люке. Поэтому ГУП «ТЭК СПб» через средства массовой информации регулярно призывает граждан сообщать по телефону горячей линии предприятия и экстренных служб города о выявленных нарушениях.

- Что происходит дальше, когда нарушение выявлено, кроме того, что люк закрывают новой крышкой? Были ли случаи, когда полиция на самом деле отлавливала люковых воров?

С января 2013 года по настоящее время возбуждено 20 уголовных дел, связанных с кражей люков и другого тепломеханического оборудования. Большинство из них раскрыты. Часть имущества удалось вернуть. Так, в январе текущего года сотрудниками полиции Невского района по подозрению в хищении крышек люков были задержаны трое выходцев из северо-кавказского региона. У данных лиц были изъяты элементы тепломеханической арматуры, включая и люковые комплекты.

- Таким образом, воры напрасно рассчитывают на то, что их никто не будет искать?..

В январе 2017 года генеральный директор ГУП «ТЭК СПб» Игорь Фёдоров с целью своевременной организации профилактики совершения преступлений и их раскрытия направил начальнику Главного управления МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Сергею Умнову официальное письмо об участившихся случаях хищения люкового оборудования на тепловых сетях предприятия.

- Достаточно ли бдительности полиции, чтобы полностью разрешить проблему воровства люков?

Хищение крышек люков колодцев уже много лет является проблемой для всех предприятий, имеющих на балансе инженерные сети. Чугунные детали инженерной арматуры привлекают охотников за металлоломом, среди которых есть и одиночные асоциальные личности, и целые группы «профессиональных» сборщиков лома. Стоимость одной тонны чёрного металла, сданного в пункт приёма металлолома, составляет всего лишь 9000 рублей. Вес наиболее распространённой к похищению крышки люка – 70 килограммов. И, несмотря на то, что уголовное наказание за кражу по статье 158 УК РФ предусматривает два года лишения свободы, криминальный бизнес существенно не снижается. Несоразмерность цены и риска ответственности за преступление – очевидны.

Люди гибнут за металл

В Санкт-Петербурге в январе 2017 года произошло несколько случаев краж люков. В результате хищений пострадали жители города. В одном из случаев человек погиб. Полиция проводит расследование.

В Санкт-Петербурге в январе 2017 года произошло несколько случаев краж люков. В результате хищений пострадали жители города. В одном из случаев человек погиб. Полиция проводит расследование.

Большую статью о проблеме краж крышек люков в Петербурге, в России и в мире «Формула тепла» опубликовала в летнем номере 2016 года.

Стоит отметить, что сбыть ворованные крышки в пунктах приема металлолома легально нельзя. В соответствии с Постановлением Правительства РФ №369 от 11.05.2001г. люки и рабочие части инженерных коммуникаций в черной металлургии без соответствующих документов принимать запрещено. Однако стоит расколоть чугунную крышку на несколько частей, она, с точки зрения приемщиков металлолома, тут же превращается в безликий «чёрный» лом, о происхождении которого вопросов не задают. Показательно и то, что стоит ввести в поисковую систему запрос «кража чугунных люков», контекстная реклама тут же услужливо выдает адреса и сайты пунктов приема.

- Получается, что бороться нужно не только с самими ворами, но и с первопричиной воровства? Не сработает ли запрет на продажу люков?

ГУП «ТЭК СПб», как организация подведомственно находящаяся в структуре городского хозяйства, не обладает полномочиями выступать с законодательной инициативой о внесении изменений в существующий порядок вещей. Но обстоятельству, с которыми нам приходится сталкиваться, должны подсказать решение вопроса о придании прозрачности в работе многочисленных городских пунктов приёма чёрного металла и их подотчётности государственным надзорным ведомствам. Конечно, никто не хочет ликвидации этого бизнеса. Но ограничить, а в дальнейшем и полностью запретить приём исправных комплектов люкового оборудования, указывающего на факт его хищения, думаю, вполне по силам нашему департаментскому корпусу.

С 9 января по 15 марта 2017 года у ГУП «ТЭК СПб» было украдено 111 крышек люков. Основные «места действия» - Невский район, Бурги – Мурино, Колпино, Горелово, промзона Парнас. 13 люков были украдены вместе с оголовками. Кроме обычных легких люков стоимостью около 2700 рублей похитили также 20 тяжелых квадратных чугунных люков, каждый из которых стоит 29 тысяч рублей. 24 января на Кубинской улице за одну ночь исчезли сразу 7 таких люков. 1 марта была обнаружена пропажа 13 крышек люков в районе энергомота через КАД в Мурино, через две недели бригада во время обхода в Мурино же недосчиталась еще 9 крышек. 17 люков за раз исчезли в неизвестном направлении в Ново-Горелово 13 февраля. Понятно, что в одиночку и без транспорта такой лихой набег на тепловые сети не совершишь. Стоимость тонны чугуна в металлоприемке составляет около 9000 рублей. Вес простой крышки люка – 70 килограммов. Соответственно, чтобы заработать 9000, нужно добыть не менее 15 чугунных крышек. Проведя несложную калькуляцию, можно предположить, что за одну крышку в пункте приема дадут 600 рублей. Однако это не так – столь «выгодную» цену скупщики металлолома предлагают в том случае, если одновременно сдаётся не меньше тонны. Вору-одиночке, который притащит в металлолом одну-две крышки, дадут на руки за штуку максимум двести-двести пятьдесят рублей. Стоит ли рисковать свободой? Ведь по идее, приемщик металла должен не деньги отсчитать, а немедленно сообщить в полицию...

ПОМНИТЬ О ДВУХ КАПИТАНАХ



Торжественные марши и развернутые флаги. Морские офицеры с золотыми погонями на плечах и красиво одетые девушки. Трогательные речи и громкие аплодисменты. Так 16 марта в стенах Университета им. Макарова проходило мероприятие, посвященное занесению имен капитанов Владислава Бессонова и Рэма Смирнова в Летопись Славы Великого города – Золотую книгу Санкт-Петербурга.

«Я служил на Северном флоте»

Одним из главных действующих лиц этого праздника был наш сотрудник Николай Андреевич Галактионов. Дело в том, что именно он из своих собственных средств оплатил создание мемориальной доски Рэму Смирнову, которая и была представлена публике 16 марта в актовом зале «Макаровки».

« Судьба свела меня с поисковой группой из Университета Макарова «Вахта памяти», которая занимается историей гибели атомной подводной лодки К-8. Меня это тронуло... »

Николай Андреевич Галактионов работает в ГУП «ТЭК СПб» уже 30 лет. Он водитель ПОСММ. Управляет грузовыми автомобилями. Машины – важная часть его жизни. Николай Андреевич – активный участник автопробегов, посвященных различным историческим событиям. На одном из таких мероприятий он познакомился с трагической историей подводной лодки К-8.

– Я служил на Северном флоте, – рассказывает Николай Андреевич. – Ветераны Военно-морского флота организуют автопробеги. И так сложилось, что судьба свела меня с поисковой группой из Университета Макарова «Вахта памяти», которая занимается историей гибели атомной подводной лодки К-8. Меня это тронуло, и я тоже занялся организацией автопробегов, посвященных сохранению памяти экипажа субмарины.

«Командир был там до конца»

Драматическая история атомной подводной лодки К-8 произошла в разгар Холодной войны в Бискайском заливе у берегов Франции. Весной 1970-го года в Восточной Атлантике проходили масштабные учения «Океан». Возвращаясь из далекого средиземноморского похода К-8 была внезапно вызвана в район проведения маневров. Субмарина должна была изображать корабль условного противника. Однако прежде чем начались учения, произошел несчастный случай. Вечером 8 апреля в двух отсеках начался пожар. Подлодка находилась на 120-метровой глубине.

Уставший после долгого похода экипаж под руководством капитана Всеволода Бессонова

действовал решительно и хладнокровно. Чтобы предотвратить гибель атомохода и неминуемую ядерную катастрофу, часть команды была вынуждена задрать за собой перегородки и отключить реактор. Это можно было сделать только одним способом: выгрузить топливо из установки. Закрытые в отсеке с радиоактивным ураном моряки погибли в течение 3-х часов.

Лодка поднялась на поверхность и оказалась в открытом море без какой-либо возможности двигаться. Пожар уничтожил все радиостанции, лишив экипаж связи с Землей. Однако вечером 10 апреля терпящую бедствие субмарину заметил болгарский сухогруз «Авиор». На нем был русский капитан. Его звали Рэм Германович Смирнов – родом из Архангельска, выпускник знаменитой «Макаровки». На болгарском флоте капитан Смирнов служил по обмену. «Авиор» передал сигнал бедствия в Москву. Началась эвакуация экипажа субмарины на сухогруз.

« Выпускники всегда будут помнить о двух капитанах, о людях, которые спасли жизнь членов своих команд. »

Казалось, что худшее позади, но безмятежное еще несколько часов назад море стало волноваться, и к ночи разразился шторм. Чтобы спасти дрейфующую подлодку, капитан Смирнов выполнил сложный маневр. Он поставил свое судно близко к К-8 таким образом, чтобы сухогруз прикрывал субмарину от огромных волн. Когда 11 апреля в зону бедствия пришли на помощь советские суда, на борту «Авиора» уже было 73 человека. В подлодке оставалась еще часть экипажа вместе с капитаном Бессоновым.

В тот же день «Авиор», передав спасенных моряков на подошедшие советские суда, отправился по маршруту на Кубу. О том, что произошло через несколько часов после их отхода, болгарские моряки узнают только много лет спустя. Шторм не успокаивался. В этих условиях попытки взять подлодку на буксир не увенчались успехом. Бессонов и 21 моряк всю ночь боролись за живучесть судна. Однако утром 12 апреля корма субмарины быстро погрузилась в воду, лодка «встала на дыбы» и стремительно пошла ко дну, унося с собой капитана и остатки команды.

– Командир был там до конца, – отмечает Николай Андреевич. – За счет его смелости и отваги осталась в живых часть экипажа.

«Память о нем передаю Университету Макарова»

Много лет обстоятельства дела были засекречены. Однако и после снятия грифа история широкой огласки не получила. Катастрофа стала известна общественности благодаря стараниям выпускника Университета морского и речного флота им. С. Макарова Марины Анатольевны Русиной. Она 8 лет по крупицам собирала сведения о трагедии в Восточной Атлантике, встречалась с выжившими членами экипажа К-8, с родственниками погибших, связывалась с болгарскими моряками с «Авиора». Затем Марина Русинова вместе с курсантами «Макаровки» создала поисковую группу «Вахта памяти». К ним присоединились ветераны Военно-морского флота. Уже много лет члены поискового отряда «Вахта Памяти» вместе с ветеранами флота устанавливают погибшим морякам мемориальные доски. Они посещают города, сёла и деревни, в которых родились герои, и передают земле капсулы с морской водой из Восточной Атлантики. Это старая традиция. Так издавна чтут моряков, чьи тела невозможно привезти на родину.

В течение последних шести лет Николай Галактионов участвовал в таких «рейсах памяти», воздавая последние почести погибшим морякам. Всего их было пятьдесят два. И пятьдесят две капсулы с морской водой похоронили в разных уголках России, Украины, Белоруссии.

– Два года назад, – вспоминает Николай Андреевич, – мне пришла идея создать мемориальную доску Рэму Германовичу Смирнову. Память о нем я и передаю Университету Макарова. Выпускники всегда будут помнить о двух капитанах, о людях, которые спасли жизнь членов своих команд.

Что может связать Бискайский залив с Петербургом, Атлантический океан – с деревенькой гденибудь в средней России, грузовик – с кораблем, водителя – с капитаном, а нас всех – с героическими подвигами прошлого? История. И то, что совершается она не только в дальних морях в давние времена, но и сегодня, в сердцах людей. Обычных, как мы с вами.

Специально для тематического номера «ФТ» к 9 мая среди детей сотрудников объявлен конкурс детских сочинений «Бессмертный полк». Лучшие работы читайте в следующем выпуске.



Даешь молодежь!

Почти полтора года назад на сайте ГУП «ТЭК СПб» появился раздел «Люди труда». За это время в рубрику с «человеческим лицом» попали больше сотни сотрудников разных подразделений. Последнюю полосу «Формулы тепла» украшают молодые специалисты, пришедшие на предприятие со студенческой скамьи. За этими юными теплоэнергетиками будущее нашего предприятия.

“Хотела стать инженером со школы”



Елена Петрова,
инженер абонентного отдела Северо-Западного района Филиала «Энергосбыт»

Елена пришла трудиться в ГУП «ТЭК СПб» в феврале 2016 года, получив диплом магистра Высшей школы технологии и энергетики Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна. За полгода работы на предприятии девушка успела набраться опыта и окончательно влюбиться в профессию инженера.

- Знакомые меня постоянно спрашивают: «Чем занимается инженер?», - с улыбкой рассказывает Елена. - Моя работа заключается в контроле объектов при подготовке к отопительному сезону. Я проверяю, чтобы системы теплоснабжения соответствовали утвержденным нормам и правилам.

В течение рабочего дня сотрудница выходит на индивидуальные тепловые пункты и следит за технологическим процессом — промывкой систем и так далее. За день девушка успевает посетить по 3-4 адреса.

- На объекте я составляю акт, где фиксируются все замечания. Если замечаний нет, то районная администрация выдает паспорт готовности к отопительному сезону.

На вопрос, почему такая хрупкая и милая девушка избрала отнюдь не женскую профессию инженера, Лена отвечает просто:

- Физика в школе у меня всегда шла на «ура». Да и папа инженер. Поэтому со школьной скамьи хотела стать именно инженером. Так и получилось. Лучшего места, чем ГУП «ТЭК СПб», для приобретения опыта не найти.

“В униформе мне комфортно”



Ксения Клепикова,
оператор пульта управления котельной Оптиков, 6

Эта очаровательная девушка выбрала профессию оператора котельной сознательно. О ней она мечтала, заканчивая Санкт-Петербургский государственный технологический университет растительных полимеров.

На производственных площадках ГУП «ТЭК СПб» Ксения писала дипломный проект и проходила практику. За это время

она тщательно изучила работу на предприятии и окончательно решила — пойти работать оператором на энергоисточник. В своей профессии ей нравится все — и униформа, и общение с людьми, но главное — ей интересно.

- Оператором работать безумно интересно, а вот в кабинете сидеть мне было бы скучно. Да и в форме ходить очень удобно, не представляю себя каждый рабочий день — в туфлях и на каблуках, — с присущей ей непосредственностью и улыбкой признается Ксения.

Словом, эта милая девушка предпочла приносить пользу людям на деле, нежели заниматься офисной работой. Потому что, считает она, горячая вода и тепло будут нужны всегда, без них не обходится ни один петербуржец.

- И профессия теплоэнергетика вечна, — рассуждает девушка, — как можно в ней сомневаться?

В будущем специалисте планирует дойти до инженера. Что у нее это получится, никто из коллег даже не сомневается.

“Пришел на предприятие в 18 лет”



Илья Труханов,
оператор котельной «Северомуринская»

Илья работает на предприятии вот уже 5 лет. Оператором на котельную «Северомурин-

ская» он пришел в 18 лет после окончания техникума — по совету мамы и подруги. Чтобы расти по карьерной лестнице дальше, молодой специалист окончил Санкт-Петербургский государственный технологический университет растительных полимеров.

В молодом и ответственном операторе специалисты «Северомуринской» видят большие перспективы. И это не просто слова. На недавнем праздновании юбилея энергоисточника Илья удостоился из рук руководства целых двух грамот.

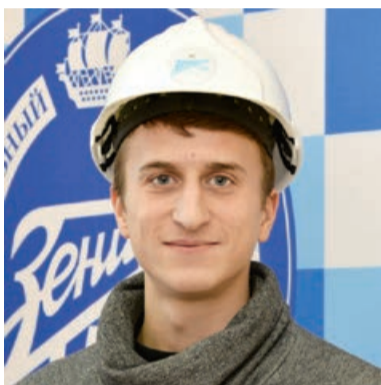
- Молодые приходят, но, по словам работников со стажем, реже, чем раньше, — рассказывает Илья Труханов. —

Я планирую расти по карьерной лестнице дальше. Трудиться в теплоэнергетике мне нравится. Чувствую свою важность и нужность — ведь от оператора котельной зависит тепло в домах горожан.

Больше всего молодой человек в своей работе не любит уборку оборудования — для молодого парня это вполне естественно. Зато очень нравится заниматься наладочными работами.

- Люблю узнавать про оборудование что-то новое, это всегда интересно, — признается Илья, — ведь котельная — это один большой организм, где все взаимосвязано, и очень важно для оператора — уметь поддерживать эту связь.

“Начал работать, будучи студентом”



Александр Векштейн,
инженер отдела подготовки производства ФТС

Несмотря на юный возраст Александра, в марте исполнилось 4 года, как молодой человек трудится на предприятии, достойно продолжая династию теплоэнергетиков. Его родители работают на Филиале

энергетических источников: отец — начальником котельной ЭУ-37, мама — распределителем работ. Глядя на своих родителей, молодой человек, учась на третьем курсе в Высшей школе технологии и энергетики СПбГУТД, задумался над одной простой и в то же время сложной истиной: чтобы расти по карьерной лестнице, нужно начинать набираться опыта прямо сейчас.

- Так я пошел работать на предприятие, еще будучи студентом, — вспоминает молодой человек.

Александр устроился в ГУП «ТЭК СПб» машинистом насосных установок. После окончания вуза дипломированного специалиста с опытом работы взял инженером в отдел подготовки производства Филиала тепловых сетей. Через отдел, по словам Александра, про-

ходит много проектов, но в его обязанности помимо всего прочего входит упорядочивание архивов.

На вопрос, что привлекает в работе на предприятии, Александр отвечает лаконично:

- Стабильность, перспективы и возможность приобретения опыта.

Молодой человек активно участвует в спортивной жизни предприятия — выступает в сборной Филиала на Спартакиадах. Его конек — плавание и легкая атлетика.

А еще минувшей осенью в жизни Александра произошло очень важное событие — он женился!

- Набор моих хобби стандартен для любого мальчика — футбол и машинки, — так, шутя, молодой человек отзывается о своем серьезном увлечении футбольной командой «Зенит» и автомобилями.

“Водители как дети”



Екатерина Дегтярёва,
диспетчер гаража №2 Филиала ПОСММ

На рабочем месте перед Екатериной куча ячеек. Возле каждой подписан номер машины,

которая относится к гаражу №2 Филиала ПОСММ. По ячеекам разложены путевые листы и документы. Утро каждого рабочего дня у девушки начинается с выдачи путевых листов водителям.

- Затем они расписываются в соответствующем журнале, проходят медосмотр и выходят на линию. В конце смены сдают путевые листы обратно в ячейки. Моя задача — проверить правильность оформления документов, связаться с заказчиком и отправить машину на адрес, — поясняет диспетчер.

Милая девушка работает в ГУП «ТЭК СПб» почти 3 года. Получив высшее педагогическое образование, Катя пришла на предприятие по совету отца,

который также трудится здесь. На вопрос, не сложно ли взаимодействовать с водителями, Катя отшучивается:

- Водители — те же дети. Порой приходится по 10 раз им напоминать: подпиши, напиши красиво, отнеси, принеси, сделай то, сделай это... Ничего не меняется, только возраст. Поэтому педагогические навыки мне лишь помогают в работе.

В гараже №2 на Гжатской, 24 трудится около 180 человек, из них всего 10 женщин. Несложно догадаться, что мужским вниманием представительницы слабого пола 8 марта и в День рождения буквально избалованы.

- 8 марта шоколадки выносим сумками! — смеется Катя.

Будущие специалисты знакомятся с котельной

99 студентов Высшей школы технологии и энергетики Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна посетили объекты предприятия в феврале и марте. В апреле 2017 года экскурсии продолжатся.

24 студента 2 курса института технологии ВШТЭ СПбГУПТД в середине февраля и марта в рамках производственной учебной практики побывали на экскурсии на Производстве по проведению химических анализов Филиала энергетических источников. Ребятам рассказали о работе экологической лаборатории предприятия,

которая выполняет анализы не только воды, но и почв, промышленных выбросов, а также занимается входным контролем качества газа, мазута и угля.

Для первокурсников института энергетики и автоматизации ВШТЭ СПбГУПТД, обучающихся по направлению «Теплоэнергетика и теплотехника», прошли

профориентационные экскурсии на котельную «Парнас-4». Начальник эксплуатационного участка Олег Васильев рассказывает студентам об устройстве крупного современного энергетического источника. Большой интерес будущих специалистов традиционно вызывает центральная щитовая — пульт управления котельной, который позволяет удаленно в автоматическом режиме следить на мониторах за параметрами работы всех систем, контролировать их, включать в работу и выключать оборудование «с мышки».

