

СОБЫТИЕ ИСТОРИЧЕСКОГО МАСШТАБА: КАК ТЭК ПОМОГ ДОСТАВИТЬ ПЕРВУЮ АТОМНУЮ СОВЕТСКУЮ ПОДЛОДКУ НА «ОСТРОВ ФОРТОВ»



Об этой операции говорили не один месяц, а готовились к ней еще больше – первую советскую атомную подводную лодку К-3 «Ленинский комсомол» доставили из Мурманской области в Кронштадт. Транспортировка проходила в несколько этапов, на каждом из которых были задействованы сотни человек и десятки организаций. Свою роль в этом историческом событии сыграл и ТЭК.

Путь пионера атомного подводного флота

Последние несколько лет подводная лодка находилась под угрозой утилизации. К счастью, судьба распорядилась иначе: кораблю было суждено стать центральным экспонатом морского музея на «Острове фортов».

Подготовка транспортировки подлодки заняла почти год. В 2021-м году подводный корабль доставили из Мурманской области в Кронштадт.



На Кронштадтском морском заводе подлодка прошла этап подготовительных работ и отправилась на Выборгский судостроительный завод, где ее погрузили на баржу «Атлант». Следующим пунктом назначения стал кронштадтский терминал – там корабль разделили на отсеки. Затем стартовал сухопутный этап транспортировки по улицам к музейному комплексу – аналогов такой операции в мире еще не было.

Как ТЭК «заглушил» тепломагистраль ради субмарины

Без участия ТЭКа провоз лодки по Кронштадту был бы невозможен. Предприятию отводилась в инженерно-логистической операции особая роль – специалистам предстояло освободить судну путь. Для прохода первой атомной советской подлодки было необходимо разобрать участок воздушной теплосети в Кронштадте.

В сжатые сроки был разработан проект по демонтажу существующей наземной тепломагистрали диаметром 500 мм. Работы на Цитадельской дороге начались 3 октября. После разбора участка теплоэнергетики установили на трубопровод заглушки.

По завершению транспортировки К-3 ТЭК вернул участок тепломагистрали в родную «стихию»: трубопровод снова пролегает по воздуху.

Подлодка под крышей

Последний этап всей инженерно-логистической операции прошел 13 октября – носовую и кормовую часть К-3 воссоединили под крышей строящегося музея. Подводную лодку приветствовали более 350 человек – главнокомандующий Военно-Морским Флотом Николай Евменов, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и представители организаций, участвующих в транспортировке, в том числе ГУП «ТЭК СПб».

Так подлодка заняла место вечной стоянки. В музее военно-морской славы субмарина пройдет финальную реставрацию, и стальной гигант размером с четырехэтажный дом на шесть парадных обретет первоначальный вид.

ТЭК в Кронштадте

Сегодня ГУП «ТЭК СПб» продолжает реализацию комплексного подхода по обновлению энергетической инфраструктуры Кронштадта. Модернизация котельных Западной и Цитадельской, реконструкция изношенных тепловых сетей и строительство новых – приоритет компании на ближайшие годы. Такая работа – часть подготовки к расширению зоны присутствия ТЭКа в Кронштадте. Согласно разработанному технико-экономическому обоснованию (ТЭО) реконструкции объектов систем теплоснабжения, территория влияния компании прирастет за счет реализации таких крупных проектов как туристско-рекреационный кластер «Остров фортов», военный учебно-научный центр ВМФ и особой экономической зоны.

